

PROYECTO DE ACCIÓN CLIMÁTICA DE ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO DEL FRENTE MARÍTIMO DE LAS GALLETAS.

ANTECEDENTES

El cambio climático presenta desafíos significativos para las zonas costeras, y Las Galletas, en Tenerife, no es una excepción. Ante esta realidad, se ha propuesto un ambicioso proyecto de adaptación del frente marítimo de Las Galletas, que busca no solo proteger la zona de los efectos del cambio climático, sino también mejorar la calidad de vida de sus habitantes y visitantes.

Este proyecto integral comprende varios estudios y acciones enfocados en la renaturalización y adaptación del área costera. Entre las iniciativas más destacadas se encuentra la propuesta de eliminar la actual vía costera "Avenida del Atlántico" y reubicarla hacia el interior. Esta medida permitiría recuperar un valioso espacio natural, ampliando la playa existente y restaurando la zona de humedal intermareal, utilizando soluciones basadas en la naturaleza.

Además, se contempla un estudio para la renaturalización del frente marítimo de la playa de Las Galletas. El objetivo es crear espacios libres que integren charcos mareales, ofreciendo a los ciudadanos áreas de disfrute mientras se implementan medidas de protección contra los fenómenos costeros asociados al aumento del nivel del mar.

Por último, dada la vulnerabilidad del núcleo urbano de Las Galletas a inundaciones durante eventos climáticos extremos, se incluye un estudio de alternativas para la protección del litoral urbano. Esta iniciativa busca desarrollar soluciones efectivas para mitigar los riesgos de inundación y aumentar la resiliencia de la comunidad frente a los desafíos del cambio climático.

En conjunto, estos proyectos representan un enfoque holístico para la adaptación al cambio climático, combinando la protección del medio ambiente, la mejora de la infraestructura urbana y el bienestar de la comunidad local.



Playa de Las Galletas. Longitud 415 m.



- **ZONAS DE ALTO RIESGO ACUMULADO (HOTSPOTS)**

Tomando como punto de partida los 47 tramos de Alto Riesgo Acumulado (hotspots) en Canarias identificados por el proyecto PIMA ADAPTA COSTAS, que suman aproximadamente 150 km de costa”. el Servicio de Cambio Climático e Información ambiental propone, siendo éste el objeto de este encargo, realizar un estudio de mayor detalle de la siguientes ZONAS DE ALTO RIESGO ACUMULADO (HOTSPOTS):

- Zona TF-9. Tramo de costa de 1,2 km en la localidad de Las Galletas (sur de Tenerife). Tiene un valor acumulado por hectárea en el índice de riesgo de 4,1. Los procesos costeros involucran riesgos sobre el caso urbano residencial de Las Galletas (Urb. Alborada), su acceso por TF-66, y sobre la playa y muelle de Las Galletas.



Emplazamiento



Ámbito de actuación



- **ESCENARIO CLIMÁTICO CONSIDERADO (Subida Nivel Medio del mar 2050, RCP 8,5, Temporal TR100)**

El escenario considerado es el ESCENARIO CLIMÁTICO CONSIDERADO (Subida Nivel Medio del mar 2050, RCP 8,5, Temporal TR100). Este escenario representa una proyección conservadora y realista de las condiciones futuras, teniendo en cuenta una subida significativa del nivel del mar para el año 2050, bajo la trayectoria de concentración representativa (RCP) 8.5, que supone un escenario de altas emisiones de gases de efecto invernadero. Además, se considera un temporal con un período de retorno de 100 años (TR100), lo que permite evaluar la resiliencia de las intervenciones propuestas frente a eventos climáticos extremos. La elección de este escenario asegura que las medidas de adaptación diseñadas sean robustas y efectivas a largo plazo.



ACTUACIONES PROPUESTAS CONCRETAS DEL PROYECTO DE ACCIÓN CLIMÁTICA

La inclusión de los Proyectos de Acción Climática en el marco normativo canario a través del Decreto ley 5/2024, que modifica la Ley 6/2022 de Cambio Climático y Transición Energética, supone un avance estratégico en la gobernanza climática de la Comunidad Autónoma. Esta nueva figura jurídica permite agilizar sustancialmente los procedimientos administrativos y reducir los plazos de ejecución de las actuaciones necesarias en las áreas prioritarias de adaptación al cambio climático.

Las soluciones de adaptación al cambio climático para el frente marítimo de Las Galletas se implementarán a través de tres proyectos estratégicos e interconectados:

- 1) Reubicación de Infraestructura Vial: Este proyecto se centrará en la eliminación de la vía costera "Avenida del Atlántico" y el diseño de un nuevo trazado por el interior del ámbito señalado. Esta intervención es fundamental para liberar espacio costero y permitir la implementación de soluciones basadas en la naturaleza.
- 2) Renaturalización del Frente Marítimo: El segundo proyecto abordará la renaturalización y adaptación al cambio climático del frente marítimo de la playa de Las Galletas. Se enfocará en la creación de espacios libres que faciliten la formación de charcos mareales, mejorando así la biodiversidad local y la resiliencia costera.
- 3) Protección del Núcleo Urbano: El tercer proyecto se concentrará en desarrollar medidas de protección para el litoral del núcleo urbano de Las Galletas. Este componente es crucial para mitigar los riesgos de inundación y aumentar la resistencia de la zona urbana frente a eventos climáticos extremos. Estos tres proyectos, diseñados de manera integral y coordinada, buscan no solo adaptar el área a los desafíos del cambio climático, sino también mejorar la calidad ambiental y la experiencia de residentes y visitantes en el frente marítimo de Las Galletas.





AVANCE DE LOS TRABAJOS

Nuevo diseño de la vía costera "Avenida del Atlántico".



Es importante destacar que la implementación de la nueva infraestructura viaria también aborda una problemática recurrente y costosa. Históricamente, la actual vía costera ha sido vulnerable a los eventos extremos de temporales, sufriendo daños significativos que han requerido reparaciones frecuentes y onerosas. La reubicación de esta infraestructura hacia el interior no solo liberará espacio para soluciones basadas en la naturaleza, sino que también mitigará sustancialmente los riesgos asociados a estos fenómenos climáticos extremos. Esta medida estratégica se traduce en una mayor resiliencia de la infraestructura vial, una reducción considerable de los costos de mantenimiento a largo plazo y una mejora en la seguridad y continuidad del servicio de transporte, aspectos cruciales para la sostenibilidad económica y funcional del área.

